

NAČRTOVANJE IN PILOTNI UKREPI ZELENE INFRASTRUKTURE
NAZAJ K NARAVI, NAPREJ K VIPAVI.
V OBČINI MIREN-KOSTANJEVICA

Povzetek projekta multidisciplinarne študentske delavnice
marec - julij 2017

Avtorji:

Bokal Gašper
Goljevšček Anet
Halilović Nela
Kozar Tadej
Kresnik Katarina
Pečan Petra
Sekereš Simon
Vehovec Matic

Pedagoški mentorji:

dr. Kušar Simon
(Filozofska fakulteta, Oddelek za geografijo)

dr. Penko Seidl Nadja
(Biotehniška fakulteta, Oddelek
za krajinsko arhitekturo)

Lobnik Uroš
(Fakulteta za gradbeništvo, prometno
inženirstvo in arhitekturo,
Oddelek za arhitekturo)

Delovni mentorji:

Majcen Aleš
(Žolnir, Geodetska dejavnost
in projektiranje d.o.o.)

Vodičar Aleš
(Občina Miren-Kostanjevica)

Oblikovala in uredila:

Pečan Petra

**NAZAJ K NARAVI
NAPREJ K VIPAVI.**

Načrtovanje in pilotni ukrepi zelene
infrastrukture ob reki Vipavi
v občini Miren - Kostanjevica (ZelnViM)

Univerza v Ljubljani

Filozofska fakulteta,
Oddelek za geografijo

Biotehniška fakulteta,
Oddelek za krajinsko arhitekturo

Univerza v Mariboru

Fakulteta za gradbeništvo, prometno
inženirstvo in arhitekturo,
Oddelek za arhitekturo

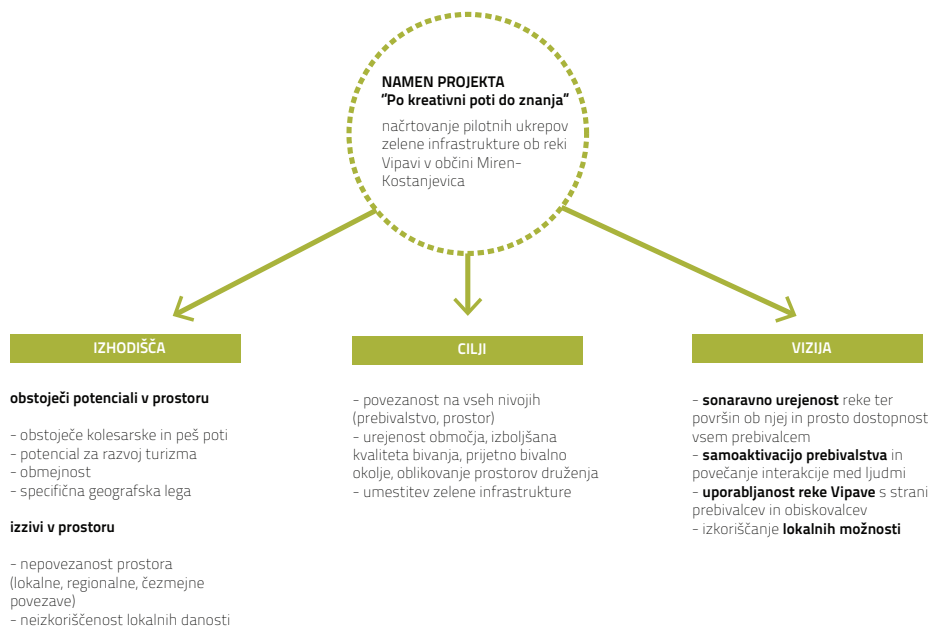
marec - julij 2017

Namen in postopek dela

Projekt ZelnViM (2016/17) je pilotni projekt načrtovanja zelene infrastrukture ob reki Vipavi v občini Miren-Kostanjevica. Namen projekta je trajnostna ureditev rečnega in obrečnega prostora reke Vipave v skladu s prisotnimi izzivi in potenciali v prostoru. Končni cilj je umestitev zelene infrastrukture, s katero bi dosegli večjo povezanost na vseh nivojih in urejeno ter kvalitetno bivalno okolje.

Zelena infrastruktura je medsebojno povezano omrežje naravnih habitatov in ostalih naravno ohranjenih območij, z namenom vzdrževanja naravnih ekoloških tokov med ekosistemi, ohranjanja kakovosti zraka in vode ter posledično izboljšanja kakovosti življenja prebivalcev. Je pristop k načrtovanju človekovih dejavnosti v skladu s hkratnim zagotavljanjem človekovih potreb in varovanju okolja. Elementi zelene infrastrukture se delijo na naravna območja, ki so povezana v zelena omrežja preko zelenih koridorjev in stopalnih kamnov. Te povezave omogočajo, da sistemi zelene infrastrukture lahko funkcionirajo. Tako se na širšem območju Vipavske doline nahajajo večja sklenjena naravna območja Krasa, južnih obronkov Trnovskega gozda in Nanosa ter Panovec, ki jih preko intenzivno obdelanih površin povezuje zeleni koridor reke Vipave in

4 Nazaj k naravi, naprej k Vipavi.



lokalno zavarovane točke naravnih vrednot.

Postopek dela je zajemal več faz, ki se med seboj povezujejo in dopolnjujejo. V začetni fazi projekta je bila potrebna analiza trenutnega stanja, ki je bila usmerjena na celotno porečje reke Vipave in delno tudi preko meje na italijansko stran. Analizo smo nato omejili na ožje območje obrečnega prostora v občini Miren-Kostanjevica, kjer je terensko delo potekalo na obrečnem delu občine Miren-Kostanjevica. V začetni fazi so bila izdelana tudi izhodišča za načrtovanje zelene infrastrukture na reki Vipavi. Ta izhodišča so:

1. ustrežnejša raba prostora (določitev vsebin na posameznih lokacijah/območjih, več-funkcionalnost, dodajanje prostora reki, idr.)
2. izboljšanje povezav v prostoru (infrastruktura, miselne, vizualne, medgeneracijske povezave, medsektorsko (med deležniki) sodelovanje ...)
3. krepitev in ohranjanje lokalne identitete
4. spodbujanje participativnosti/aktivacije prebivalcev in nadaljnje rabe v prostor

Naslednja faza je zajemala sodelovanje z lokalnimi in institucionalnimi deležniki v obliki delavnic in sestankov. Delavnice z osnovnošolci smo izvedli v osnovni šoli Miren z učenci 3., 4., 5., 7. in 8. razreda. V prvem delu delavnic smo z njihovo pomočjo želeli izvedeti, kje se najpogosteje zadržujejo in kaj ob reki najbolj pogrešajo. Ugotovili smo, da je vsem starostnim skupinam skupna želja po skakalnicah, plažah in toboganih, ki bi omogočile igre v vodi ter kolesarske in pešpoti. V drugem delu delavnic, ki je bila namenjena samo starejšim učencem, smo izvedeli, da najpogosteje obiskujejo lokacije Brajda, Loke in pri baru Adria. Poleg delavnic z učenci smo organizirali delavnice »storytelling« z občani, ki so podali predloge ureditve prostora ob reki Vipavi in izpostavili izzive, ki se v prostoru pojavljajo. Na sestanku z občinsko urbanistko smo naredili pregled lastniškega razmerja zemljišč ob reki, dotaknili smo se tudi teme urejanja in vzdrževanja njenega obrežja ter prihodnjih aktivnosti ali projektov na Vipavi.

Rezultati vseh delovnih faz so omogočili izbor primernih lokacij, oblikovanje idejne zasnove in prostorske umestitve zelene

Namen in postopek dela

infrastrukture v obvodno okolje reke Vipave. Tako smo na podlagi rezultatov terenskega dela določili šest primernih lokacij v neposredni bližini reke Vipave. S pomočjo vrednotenja izbranih lokacij smo se za namene našega projekta omejili na tri jedrna območja in jih poimenovali po ledinskih imenih: pri Šelu, Loke in Brajda. Za vse lokacije je značilna dobra osončenost, enostavna dostopnost in večja obiskanost s strani prebivalcev. Pri oblikovanju idejne zasnove in načrtovanju zelene infrastrukture je bilo potrebno upoštevati tudi naravne in družbene omejitve. Lokacije se nahajajo na poplavnem območju, zato smo morali idejne predloge prilagoditi omenjenemu izzivu. Prav tako je bilo potrebno upoštevati varstvene režime v prostoru. Lokacije se namreč nahajajo na območju Nature 2000 in na ekološko pomembnih območjih. Za pridobitev raznih dovoljenj za poseganje na zavarovanih območjih smo kontaktirali deležnike z Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave. Z vidika lastništva se lokacije nahajajo na zemljiščih, ki so v državni ali občinski lasti, kar ne predstavlja izziva pri urejanju izbranega prostora.

Izbrana jedrna območja zelene infrastrukture smo tematsko razdelili glede na prevladujočo vrsto dejavnosti, ki bi lahko

v prostoru potekala. Lokacija Brajda je adrenalinska točka, ki je povezana z obstoječimi in potencialnimi vodnimi, kolesarskimi in pešpoti. Lokacija Loke je izobraževalna točka, mimo katere poteka tematska učna pot (Pot miru, Pot vodnjakov). Lokacija pri Šelu je točka za plovbo in ribolov, ki ima največ potencialnega prostora ob reki za različne dejavnosti.

Po določitvi jedrnih območij ob reki Vipavi je sledilo zbiranje konkretnih ukrepov zelene infrastrukture na območju občine, po načelu povezanosti in multifunkcionalnosti. Umeščanje zelene infrastrukture temelji na prepoznavanju izzivov v prostoru.

Otežena dostopnost do reke, pomanjkanje ustrezne infrastrukture, neizkoriščen potencial reke, neočiščeni in nevzdrževanih bregovi reke, pomanjkanje programa so le nekateri od teh izzivov, ki jih lahko s pomočjo preiščenega umeščanja zelena infrastrukture izboljšamo. Umeščanje zelene infrastrukture je fazen proces, ki poteka v 6. fazah. Obstoječe stanje se spremeni tako, da se očisti in vzdržuje bregove reke, nato potekajo zemeljska dela, čemur sledijo gradbena dela z umestitvijo objektov, na katere je vezan program, ki omogoča rabo obvodnega prostora ob

hkratnem dopuščanju vodne dinamike. Vsako od 6. faz spremljajo ukrepi, ki so vezani na izvedbo določene faze. V prvi fazi prepoznamo obstoječe stanje in poglobitve izzive, ki jih v drugi fazi nadgradimo z odstranjevanjem določene vegetacije in ohranjanju obstoječe vegetacije. Tretjo fazo spremlja odstranjevanje in nasutje materiala. V četrti fazi se umesti program s kolesarsko potjo, ploščadjo, skakalnico in igrali. Z rabo prostora se začne izvajati program; kopanje, skakanje, pikniki... Zadnje, šesto fazo pa predstavljajo v prejšnjih fazah predstavljeni ukrepi, ki se prepletejo z dopuščanjem vodne dinamike. Faznost rešitve predstavlja lažjo izvedbo, faze so seveda med seboj tesno prepletene. Ukrepe spremljajo tudi elementi, ki smo jih razdelili na drevnino, teren, grajene elemente in dejavnosti. Lokalni in regionalni vpliv predlagane rešitve kaže napredek v ekološki funkciji (vpliv na habitate, filtracija vode, omilitev/ prilagoditev na poplave), rabo odprtega prostora za namen parkov in kopališč ter novih rekreacijskih poti ter nove ekonomske priložnosti, kot so prepoznavanje in obuditev obstoječih potencialov, več ponudbe in posledično privabljanje turistov ter domačinov k uporabi reke. Poglavitni cilj pri umeščanju zelene infrastrukture pa predstavlja urejanje na načine, ki omogočajo naravno dinamiko

ANALIZA TRENUTNEGA STANJA

pregled literature in dosedanjih reziskav - zelena infrastruktura, postorski akti, ...

zgodovinska analiza

spreminjanje reke Vipave in dejavnosti ob njej

družbeni dejavniki prostora

pokrovnost tal, zavarovana območja, obstoječa infrastruktura, lastniška razmerja, struktura, morfologija, prostorski principi, kulturna dediščina, primeri dobrih praks, percepcija reke Vipave

fizični dejavniki prostora

relief, osončenost, naklon, nadmorska višina, geologija, pedologija, hidrologija, klima, poplave

IZBOR LOKACIJ

ocena primernosti

načrtovani posegi

kompatibilnost elementov

želje deležnikov

TERENSKO DELO

strokovne ekscurzije

delavnice z OŠ

“stroyteling delavnice”

sestanki z deležniki

NAČRTOVANJE

krajinske in arhitekturne zasnove

prostorski prikazi

prezei

SESTANKI

znotraj skupine

znotraj stroke

z deležniki

prebivalci
odgovorne osebe z različnih področij:

- naravovarstvo,
- upravna enota,
- hidrologija

PRIPRAVA GRADIVA

kartografski prikazi
poročila
brošure
promocijsko gradivo

Namen in postopek dela

reke – ne zmanjšujejo njene pretočnosti. Na lokaciji Brajda je bil posebnost območja in s tem vodilo zasnovane jez, ki ločuje lokacijo na dva višinska nivoja. Na zgornjem nivoju smo ob piknik prostoru in igralih umestili še skakalnice in tako izkoristili globino rečne struge na tem delu območja (slednjo lastnost in rešitev so že prej ugotovili tudi domačini). Na spodnjem nivoju smo, neposredno ob reki Vipavi, načrtovali dolgo naravno plažo, katero smo dodatno zapolnili z različnimi otroškimi igrali, sestavljena iz lokalnega lesenega materiala. Pomembna je bila tudi načrtovana kolesarska oziroma tematska pot, ki se sicer razprostira po celotnem širšem obravnavanem območju in tako tudi povezuje vse tri izbrane lokacije. Na lokaciji Loke je bilo izhodišče pri oblikovanju območja, ob upoštevanju sonaravnega urejanja, umestitev brvi, ki poveže Miren in Orehovlje. Ta združi nadaljevanje trga ob vodnjaku s kolovozom na drugem bregu reke Vipave. Pri zasnovi območja je zelo pomembna naravnost poti na cerkev Sv. Avgušтина v Orehovljah in navezavo na Pot miru. Ob povezavi dveh poti se na levem bregu reke Vipave ustvari prijetno območje za počitek, kopanje in opazovanje naravnih ambientov. Ob poti se lahko uredijo informacijske table, ki

prikazujejo naravne in kulturne znamenitosti ob reki Vipavi (flora, favna, usnjarstvo). Pri lokaciji pri Šelu se zasnova območja osredotoči na levi breg reke Vipave. Območje je sonaravno urejeno in vsebuje minimalne intervencije, ustvarijo se prijetni naravni ambient. Kot podporne elemente naravnega ambienta smo uporabili otroška igrišča iz lesenih debel in drugih lokalnih materialov. Zasnovali smo še čolnarno in navezavo na tematsko pot ob reki Vipavi.

Z načrtovanimi intervencijami želimo na lokalni ravni oživeti obrežje Vipave in omogočiti prebivalcem, da jo ponovno začnejo dojemati kot prostor povezovanja in sprostitve. Na regionalni ravni projekt načrtovanja zelene infrastrukture predstavlja podlago nadaljnjim intervencijam v porečju Vipave. Z medobčinskim povezovanjem je mogoče doseči celostno reševanje izzivov v prostoru in učinkovito varovanje ter ohranjanje okolja za prihodnje generacije.

**Študentje arhitekture, geografije in
krajinske arhitekture**

Kaj je zelena infrastruktura?

= medsebojno povezano omrežje vodotokov, mokrišč, gozdov, naravnih habitatov in ostalih naravno ohranjenih območij; zelenih poti/omrežij, parkov in ostalih varovanih območij, kmetijske krajine ter ostalih naravnih prostorov, ki so habitat avtohtonih vrst, vzdržujejo naravne ekološke procese, ohranjajo kakovost zraka in vodnih virov ter prispevajo k zdravju in kakovosti življenja (McDonald in sod., 2005)

= pristop k planiranju krajine, ki ga prvenstveno določajo/ usmerjajo značilnosti hidroloških omrežij, zelenih območij ter grajena infrastruktura, ki zagotavlja nekatere ekološke funkcije (Ahern, 2007)

Uporabljeni koncepti izhajajo tako iz krajinskega – predvsem t. im. ekološkega planiranja (Ndubisi, 2002) kot tudi iz krajinske ekologije. Medtem ko iz krajinske ekologije črpa razumevanje o strukturi in delovanju (ekoloških) sistemov, njeno načrtovanje usmerjajo metode iz krajinskega/ekološkega planiranja. Slednje se osredotoča na usmerjanje in upravljanje sprememb v krajini na način, da načrtovane človekove dejavnosti niso tako uničujoče oz.

moteče za naravne procese, ter da se človekove potrebe izpolnjuje ob hkratnem varovanju okolja.

Funkcije zelene infrastrukture

- **Ekološka** - biotska pestrost, ekološki koridorji
- **Okoljska** - ohranjanje vodnih virov, varstvo pred erozijo
- **Klimatska** - blaženje temperaturnih ekstremov, zmanjševanje nevarnosti poplav
- **Socialna** - ustvarjanje delovnih mest, pozitiven učinek na zdravje, privlačnejša in zelena mesta
- **Kulturna** - varstvo zgodovinskih in kulturnih virov, identitete in prepoznavnosti krajin
- **Strukturna** - orientacija v prostoru, ustvarjanje identitete in prepoznavnosti krajini
- **Gospodarska** - raba naravnih virov

Konkretni ukrepi zelene infrastrukture na območju občine Miren - Kostanjevica

- določitev jedrnih območij ob reki Vipavi – ustvarjanje programske pestrih con (kopališče Brajda, kopališče v Delah...)
- ustvarjanje povezav med posameznimi območji; vas – reka, vas – vas Miren in Orehovlje), vizualne povezave, pogled na Mlrenski grad, prometne povezave (...) – mostovi, kolesarske poti, vedute
- multifunkcionalnost območij (ustvarjanje prostorov za druženje, izobraževanje, šport...)

Zelena infrastruktura je sistem, sestavljen iz različnih delov, ki je medsebojno povezan na različnih nivojih.

V porečju reke Vipave se zrcali tako na lokalnem, kot tudi v mednarodnem prostoru. Lokalni nivo se zrcali v vplivih na vas Miren in širše na občino Miren – Kostanjevica, saj z ustvarjanjem elementov zelene infrastrukture, kot z njenimi vplivi

Zelena infrastruktura

prispevamo k :

- nizkoogljičnemu prometu in energiji,
- zaposlovanju (delovna mesta - vodarji, ...),
- zdravju in dobrem počutju,
- turizmu in rekreaciji,
- izobraževanju.

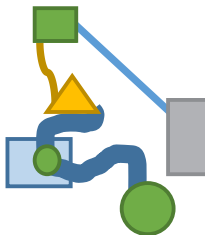
Širši, regionalni, nacionalni in mednarodni vplivi pa so vidni v:

- blažitvi in prilagajanju podnebnim spremembam,
- blažitvi in preprečevanju naravnih nesreč (plazovi, poplave, ...)
- upravljanju voda,
- upravljanju zemljišč in tal,
- kmetijstvu in gozdarstvu.

Načela za vzpostavitev sistema zelene infrastrukture

heterogenost elementov in sistema v celoti

povezljivost med jedrnimi območji

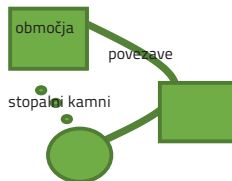


multifunkcionalnost

Hierarhičnost sistemov zelene infrastrukture



Elementi zelene infrastrukture



Vir: Penko Seidl N., Pintar M., Bončina A. 2017. Stokovna podpora fokusnim skupinam v sklopu priprave Strategije prostorskega razvoja Slovenije 2050: Podeželje in zelena infrastruktura

Uporaba naravnih materialov - Koščeva pot, Barje



Otroško igrišče iz lesenih debel iz lokalnih materialov - les - Landschaft Mangfallpark



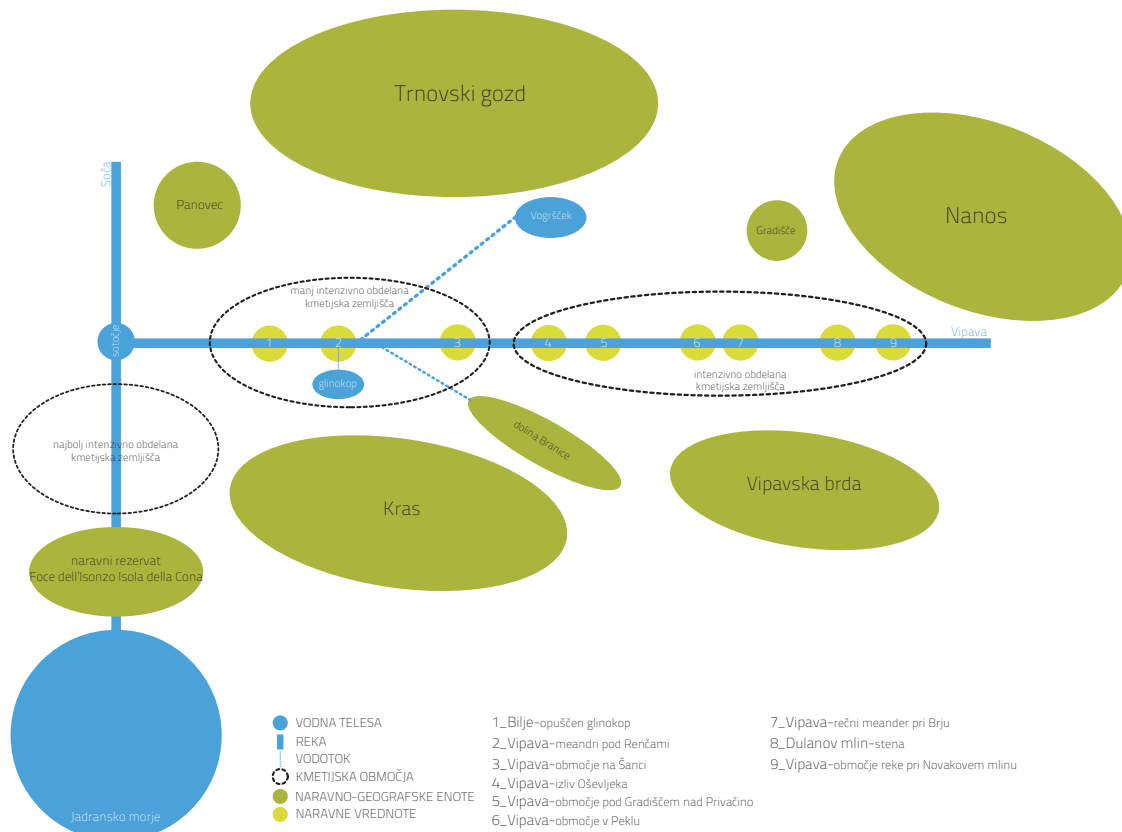
Ureditev kopaljšča, ki se spreminja s tokom reke - reka nanese in odnese material - Rochetai Ile banks of Saone



Mostovi - River Norge Territories

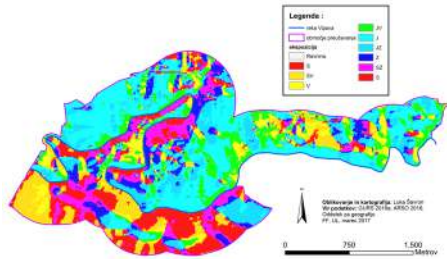


Zelena infrastruktura v širšem obravnavanem območju

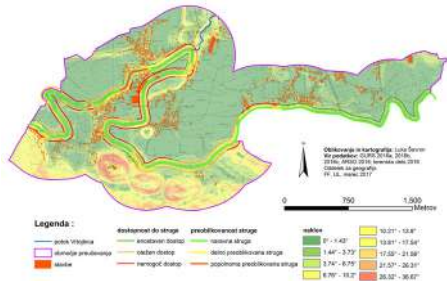


Analiza trenutnega stanja

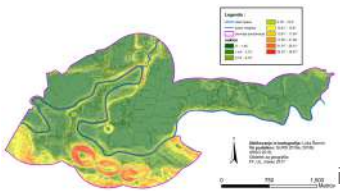
EKSPOZICIJA



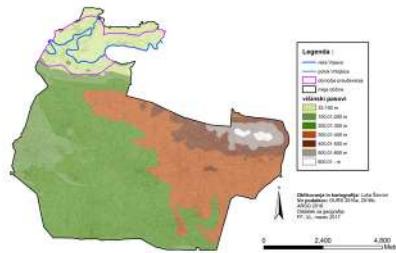
DOSTOPNOST IN UREJENOST STRUGE V POVEZAVI Z NAKLONI



NAKLONI



VIŠINSKI PASOVI



PERCEPCIJA PREBIVALSTVA O POMENU REKE NEKOČ IN DANES



ZGODOVINSKA ANALIZA VOJAŠKI ZEMLJEVID



PROMETNA INFRASTRUKTURA



ANALIZA PROSTORSKIH PRINCIPOV



DELAVNICE Z OSNOVNOŠOLCI

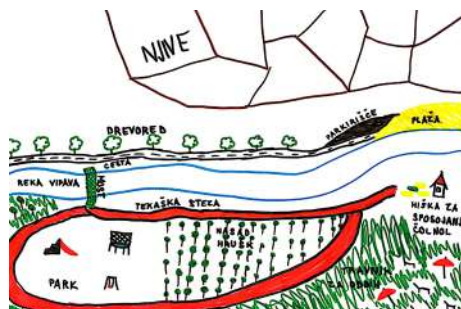
3. in 4. razred



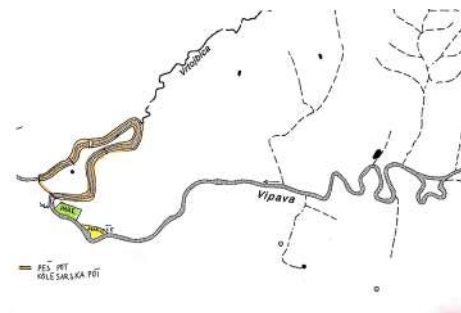
5. razred



7. razred



8. razred



“STORYTELLING”

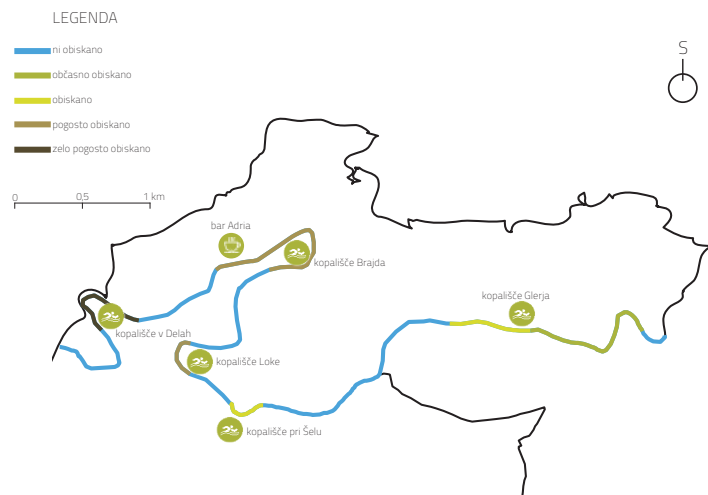
Storytelling ali zgodbarjenje je učinkovito trženjsko orodje, ki v Sloveniji vse bolj postaja celosten in več nivojski pristop k razvoju zgodb. Informacije so statične, zgodbe so dinamične in imajo v sebi velik potencial ponazoritve sporočila.

Vir: Urad vlade za komuniciranje, Republika Slovenija

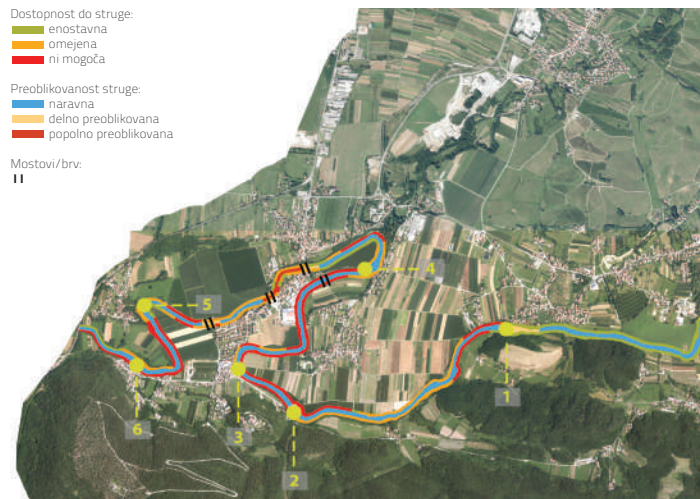


Izbor lokacij

KARTA, IZDELANA NA PODLAGI PERCEPCIJE PREBIVALSTVA



KARTA, IZDELANA GLEDE NA NARAVNE DANOSTI (dostopnost do struge, preoblikovanost struge)



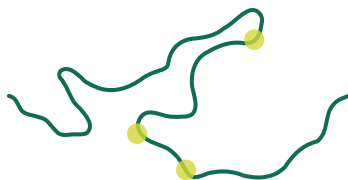
VREDNOTENJE

Kriterij(1-5)/Območje	BILJE	PRI ŠELU	LOKE	BRAJDA	V DELAH	VODMAT
Osončenost	4	4	4	5	3	4
Dostopnost	2	4	4	3	2	2
Stopnja urejenosti	3	3	2	3	2	2
Priljubljenost	3	4	3	5	4	3
Preureditveni potenciali	3	4	5	4	3	3

1-najnižja ocena,
5-najvišja ocena

koncept

- jedrna območja
- povezave



postopki

- **zemeljska dela**
 - ☀️ odstranjevanje materiala
 - 🌱 dodajanje materiala
 - 🔄 utrjevanje materiala
- **gradbena dela**
 - ☀️ odstranjevanje objektov
 - 🌱 dodajanje objektov
 - 🔄 obnova objektov
- **zasaditev**
 - ☀️ odstranjevanje vegetacije
 - 🌱 dodajanje vegetacije
 - 🔄 ohranjanje vegetacije

dejavnosti

- ☀️ 🌊 plavanje
- 🚲 🌊 kolesarjenje
- 🏊 igre z žogo
- 🚣 veslanje
- 🚶 hoja
- ☀️ igre na prostem
- ☀️ 🌊 ribolov
- 🏃 adrenalinske dejavnosti
- 🏃 pikniki
- 👥 druženje
- ☀️ sončenje
- 🚶 tek
- 🏊 vodne igre (skakanje v vodo...)

ureditve

- 🌳 čolnarna
- 🚶 urbana oprema
- 🚶 poti (peš/ kolesarske/ vodne...)
- 🏟️ ploščadi
- 🎮 igrala
- 🌳 pomoli
- 🌊 jez
- 🏖️ plaža
- 🌳 skakalnice
- 🌳 hiša na drevesu
- 🌳 gugalnice na drevesih
- 🌳 polodprt prostor - trata z drevesi
- 🌳 odprt prostor - trata
- 🚶 sanitarna in gostinska infrastruktura

Prepoznavanje značilnosti prostora.

Aplikacija postopkov dela v povezavi z ...

dejavnostmi, da pridemo do ...

ureditev, v povezavi z uporabniki.



Načrtovanje zelene infrastrukture



Umestitev treh novih jedrnih območij ZI ob Vipavi s predlaganimi dejavnostmi in navezava na obstoječe stanje

DEJAVNOSTI

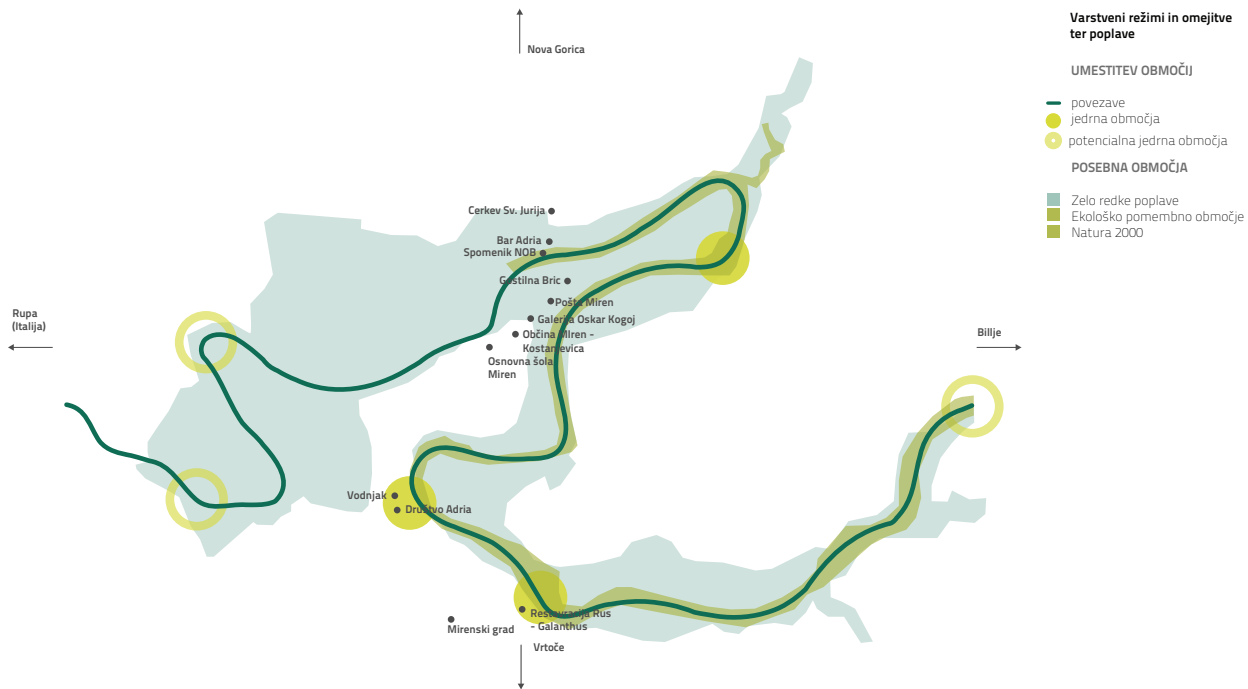
- obstoječe dejavnosti
- tematska delitev jedrnih območij glede na dejavnosti v prostoru

- 1 - kopališče Brajda - **ADRENALINSKA TOČKA**
- 2 - kopališče Loke - **IZOBRAŽEVALNA TOČKA**
- 3 - kopališče pri Šelu - **TOČKA ZA PLOVBO IN RIBOLOV**

- potencialna jedrna območja
- nove dejavnosti
 - plavanje
 - kolesarjenje
 - igre z žogo
 - veslanje
 - hoja
 - igre na prostem
 - ribolov
 - adrenalinške dejavnosti
 - pikniki
 - druženje
 - sončenje
 - tek
 - vodne igre (skakanje v vodo...)

POVEZAVE

- državna cesta
- lokalna cesta
- javna pot
- kolovoz
- nove poti (po obstoječih kolovozih)
- kolesarska pot, pešpot
- vodna pot
- tematska učna pot (Pot miru, Pot vodnjakov)
- obstoječi mostovi
- potencialni mostovi
- jez



Načrtovanje zelene infrastrukture

IZZIVI V PROSTORU

- ni dostopa do reke
- ni ustrezne infrastrukture
- neizkoriščen potencial reke
- neočiščeni in nevdrževani bregovi reke
- pomanjkanje programa

- neočiščeni in nevdrževani bregovi reke onemogočajo dostop do reke

- neočiščen teren onemogoča dostopnost in povezavo naselja z reko
- reka nima dovolj prostora

- ni ustrezne infrastrukture (težja dostopnost, dejavnosti, povezave)

- razvoj dejavnosti in programa

- prepoznavanje potenciala reke, življenje z reko
- reke je potrebno dati prostor

FAZNOST REŠITVE

1. faza:

OBSTOJEČE STANJE

2. faza:

VEGETACIJA, ČIŠČENJE IN VZDRŽEVANJE BREGOV

3. faza:

ZEMELJSKA DELA

4. faza:

GRADBENA DELA, UMESTITEV OBJEKTOV

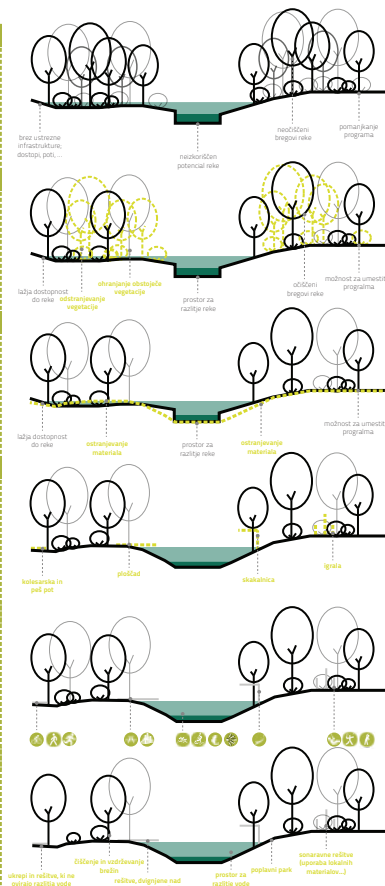
5. faza:

PROGRAM

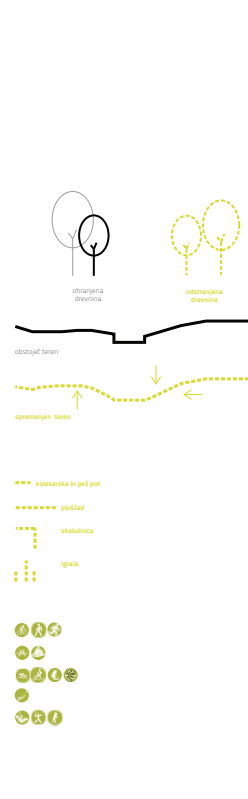
6. faza:

RABA OBVODNEGA PROSTORA OB HKRATNEM DOPUŠČANJU VODNE DINAMIKE

UKREPI



ELEMENTI



Ureditve omogočajo naravno dinamiko reke - ne zmanjšujejo pretočnosti.

LOKALNI IN REGIONALNI VPLIV



živeti z vodo

Ureditev kopališča "Brajda"



Pot ob reki - River
Norge Territories



Kolesarska pot -
Scotland cycling path



Ureditev kopališča, ki
se spreminja s tokom
reke - reka nanese
in odnese material -
Rochetal, Ille banks of
Saone



Otroško igrišče iz
lesenih debel iz
lokalnih materialov
- les - Landschaft
Mangfallpark

kolesarska
pot

plaža

igrala

piknik
prostor

igrala

- Legenda
- obstoječa drevnina
 - nove poti
 - ▨ nasutje
 - igrala

Ureditev kopališča "Loke"





Ureditev kopališča "pri Šelu"

plaža 2



Otroško igrišče iz
lesenih debel iz
lokalnih materialov
- les, vrvi - Zoo,
Ljubljana



Otroško igrišče iz
lesenih debel iz
lokalnih materialov
- les - Landschaft
Mangfallpark



Pot ob reki - River
Norge Territories

čolnarna

plaža 1

Legenda

- obstoječa drevnina
- nove poti
- nasutje
- igrala



Občina Miren-Kostanjevica,
župan Mauricij Humar

Deležniki:

mag. Elena Hari Pertovt (UE Nova Gorica)
g. Klavdij Bajc (ZRSVN OE Nova Gorica)
ga. Blanka Šuler (Občina Miren-
Kostanjevica)
g. Mozetič (predstavnik
krajevne skupnosti Miren)
g. Mužino (bivši svetnik in ribič)
g. Kovicem (predsednik ND Adria)
g. Škarabot (javni uslužbenec)
g. Krivec (učitelj na OŠ Miren)
OŠ Miren (učenci 3., 4., 5., 7., 8. razreda)
Adrijan Cingerle (Kreadom d.o.o.)
Janko Rožič (UM - FGPA)
mladinci iz Mirna

Delovni mentorji:

g. Aleš Majcen (Žolnir d.o.o.)
g. Aleš Vodičar (Občina Miren-Kostanjevica)

Pedagoški mentorji:

dr. Nadja Penko Seidl (UL-BF)
Uroš Lobnik (UM - FGPA)
dr. Simon Kušar (UL-FF)

Posebna zahvala:

dr. Branko Pavlin

Ostali:

Krajevna skupnost Temnica
Gostilna s prenočišči Kogoj

Hvala!